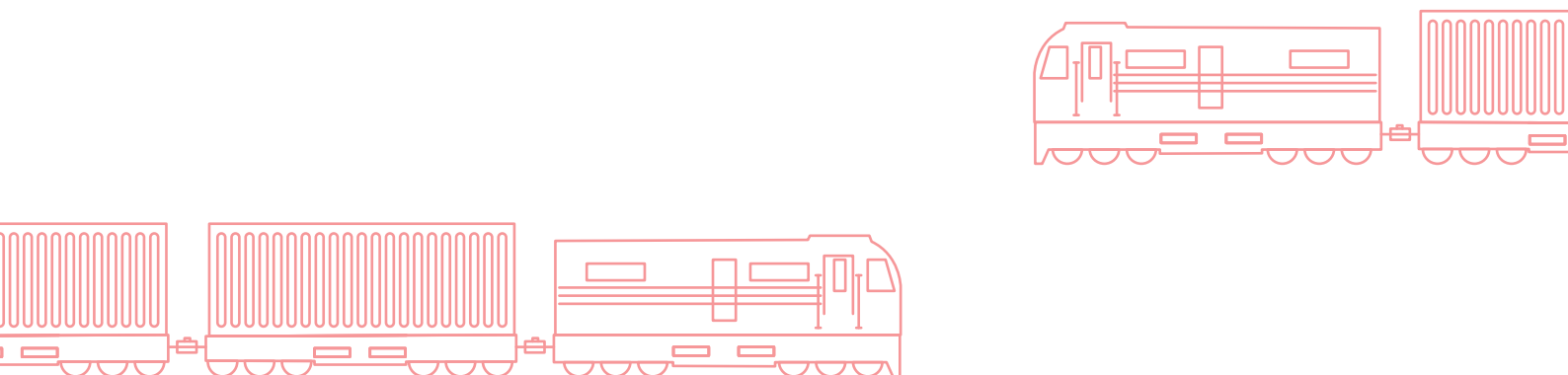




Kiinan konttijunan opas

Nurminen Logisticsilla on ainoana Pohjois-Euroopassa säännöllinen ja aikataulutettu junayhteys Kiinaan. Tarjoamme viikoittaiset lähdöt Kiinaan ja takaisin, tarvittaessa ovelta ovelle ja kaikkialta Euroopasta.





Tavoita Aasian-markkina nopeasti ja ajallaan!

Lähtöjä joka viikko

Konttijunamme kulkevat Euroopan ja Kiinan välillä molempiin suuntiin, ja junarahdin volyyymi on kolminkertaistunut nopeasti. Olemmekin avanneet kolme uutta junareittiä Kiinasta Suomeen ja suunnittelemme uusia. Kaikki reittimme kulkevat Kazakstanin kautta.

Jokaviikkoisia rahtijunien lähtöjä Helsingistä ja Narvikista hyödyntää säännöllisesti jo yli 1000 kaupan ja teollisuuden asiakasta. Meillä on asiakkaina myös useita maahantuojia ja logistiikkayrityksiä.

Lähtöaikatauluja voi kysyä rail.import@nurminenlogistics.com.

Tästä näet reitit ja kuljetusajat:

Chongqing - Helsinki -Chongqing 16pv

- Chongqing
- Alashankou - Dostyk, CN / KZ
- Iletski, RU
- Buslovskaya - Vainikkala, RU / FI
- Helsinki, FI



Suzhou - Helsinki – Suzhou 17pv

- Suzhou, CN
- Erenhot - Zamyn-Udd, CN / MN
- Naushki, RU
- Buslovskaya - Vainikkala, RU / FI
- Helsinki, FI

Jinan - Helsinki – Jinan 17pv

- Jinan, CN
- Erenhot - Zamyn-Udd, CN / MN
- Naushki, RU
- Buslovskaya - Vainikkala, RU / FI
- Helsinki, FI

Mitä tavaraa junalla voi kuljettaa?

Junarahtina voi käytännössä kuljettaa lähes kaikkea, T-paidoista henkilöautoihin. Vain vaaralliset aineet ja esimerkiksi akut eivät pääse kontteihimme.

Otamme kyytiin sekä täysiä kontteja että kappaletavaraa. Konttien lämpötilaa voi säätää +25 ja -25 asteen välillä ja kuljetammekin erilaisia lämpösäätelyä vaativia tuotteita, kuten kemikaaleja. Koronan aiheuttamien väliaikaisten rajoitusten takia emme tällä hetkellä voi kuljettaa raakoja elintarvikkeita, esimerkiksi lihaa ja kalaa.

Mitä tietoja tarvitsen buukkausta varten?

Tarvitsemme sinulta

- lähettäjän ja vastaanottajan tiedot,
- kuvauksen tavarasta eli mitä haluat meidän kuljettavan sekä
- tiedot rahdin kilogrammoista, kuutioista ja kappalemääristä.

Hinnat vaihtelevat kvartaaleittain markkinatilanteen mukaan, mutta yleisesti ottaen 25 kuution täytyessä ei tavaraa kannata enää kuljettaa kappaletavarana vaan on syytä varata täysi kontti.

Sinä tilaat, me hoidamme loput

Aikataulumme takaavat sinulle tiiviin toimitusketjun ja joustoa asiakkaittesi tarpeiden mukaan. Tarjoamme sinulle täyden paketin pakkaamisesta varastointiin ja huolinnasta kuljetuksiin.

Voit valita valmiista kuljetuspaketeistamme tai pyytää, että räätälöimme juuri sinun yrityksellesi sopivat kuljetukset. Meillä on asiakkaina useita

logistiikkayrityksiä, jotka hoivat itse rahtinsa tullaukset, ja toisaalta palveluitamme käyttävät monet suorat maahantuojat, jotka suosivat all-in-kuljetuspakettia, mikä poistaa varastoinnin tarvetta omissa toimitiloissa.

All-in:

- Junarahti Kiina-Suomi tai Suomi-Kiina
- Tuonti- tai vientihuolinta
- Tullausdokumentit
- Kuljetukset ennen junarahtia ja sen jälkeen
- Purku, lavoitus & myymäläkohtainen jako

Ovelta ovelle:

- Junarahti Kiina-Suomi tai Suomi-Kiina
- Tuonti- tai vientihuolinta
- Tullausdokumentit
- Kuljetukset ennen junarahtia ja sen jälkeen

Perusrahti:

- Junarahti Kiina-Suomi tai Suomi-Kiina
- Tuonti- tai vientihuolinta
- Tullausdokumentit

Mitä pitää ottaa huomioon kuormatessa?

Saat meiltä sidonta- ja tuentaohjeet, joita on tärkeää noudattaa, jotta tavara ei liiku konttia nostettaessa. Jos huolehdit itse lastaamisesta tehtaalla, muista, että kontin maksimipaino on 25 000 kilogrammaa. Kontit pitää lisäksi lastata tasapainoon eli kontin etu- ja takapäiden pitää olla tasapainossa.

Kun kontit on nostettu junaan, rautatieliikennöitsijä kiinnittää konttien oviin laudasta tehdyt suojaristikot. Näin varmistetaan, että tavara ei liiku kuljetuksen aikana eikä juna lähde liikkeelle ilman näitä ristikoita.

Täysi näkymä koko matkalle

Reaaliaikaisen seurantajärjestelmämme avulla saat luotettavan näkymän rahtisi koko matkan ajalle. Sen avulla voit tarkistaa myös tuotteidesi lämpötilat.

Kontit kulkevat koskemattomina ja keskeytyksettä reitistä riippuen joko Kazakstanin tai Mongolian halki aina Kiinan rajalle asti. Siellä raideleveys vaihtuu ja kontit siirretään nostureilla paikallisiin juniin. Samoin tehdään Suomen Haaparannassa, mistä konttijuna jatkaa Norjan Narvikiin.

Ota yhteyttä



Marjut Linnajärvi

VP Sales

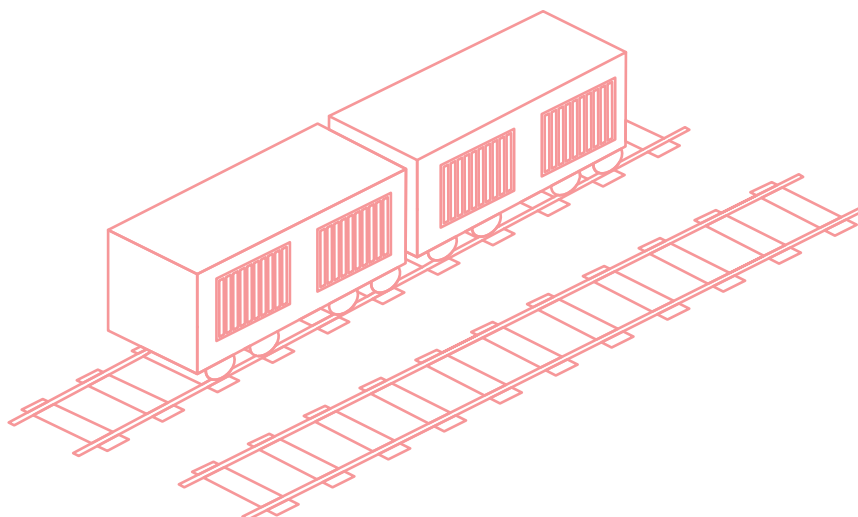
- ☎ +358 40 571 5034
- ✉ marjut.linnajarvi@nurminenlogistics.com
- in Marjut Linnajärvi
- 🇫🇮 🇬🇧



Maija Rantonen

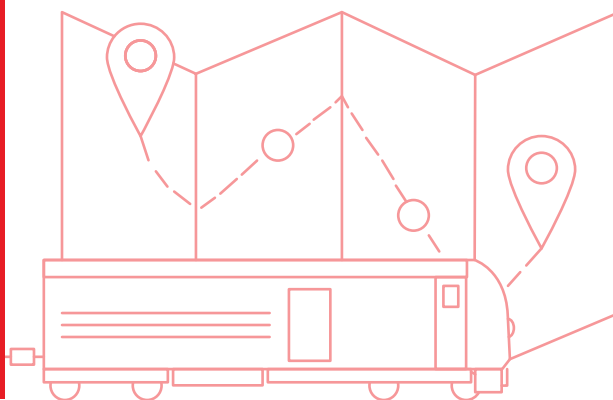
Sales Support Specialist

- ☎ +358 41 730 75 34
- ✉ maija.rantonen@nurminenlogistics.com
- 🇫🇮 🇬🇧



Genelec reference case

Aktiivikaiuttimia valmistava Genelec Oy on kansainvälinen yhtiö, jolla on asiakkaita ympäri maailmaa. Konsernilla on pääkonttori ja tehdas Suomessa sekä kaksi tytäryhtiötä Aasiassa ja yksi Pohjois-Amerikassa. Genelecin tuotteita viedään lähes sataan maahan ja tehtaalle saapuu jonkin verran kuljetuksia esimerkiksi Aasiasta. Lähetysten koko vaihtelee pienistä paketeista kokonasiin kontteihin, mutta yhteistä niille on usein, että kuljetettavat tuotteet ovat herkkiä ja arvokkaita.



Kun Genelec halusi nopeuttaa merirahtina kulkeneita toimituksia Suomesta Kiinaan, se otti yhteyttä Nurminen Logisticsiin. Nurmisen Suomi–Kiina-konttijuna on nopea, ja junakuljetus on edullisempaa kuin lentorahti.

– Halusimme kumppanin, joka hoitaa kaiken puolestamme. Nurminen oli meille luonnollinen valinta, koska he tuntevat kaikki Kiinan-kuljetuksiin liittyvät asiat. He pystyvät tarjoamaan kokonaisvaltaisen palvelun, jossa meidän tarvitsee vain lastata tavarat rekan kyytiin, kertoo Genelecin logistiikkapäällikkö Minna Hukkanen tyytyväisenä.

Genelec valitsi yhteistyökumppanin myös sen perusteella, että Nurmisen Suomi–Kiina-konttijuna kulkee säännöllisen aikataulun mukaan. Genelecin logistiikkakokonaisuus on niin mittava ja moninainen, että kaiken sujuminen hallitusti on aivan olennaista. Aikataulujen täytyy pitää ja tavaroiden on oltava oikeaan aikaan oikeassa paikassa.

– Luotettavuus ja toimitusvarmuus ovat meille tärkeitä asioita erityisesti kahdesta syystä: Ensinnäkin tuotteemme ovat arvokkaita, joten ne on saatava perille ehjinä ja vahingoittumattomina. Toiseksi kuljetuksen myöhästymisen kertautuisi ja aiheuttaisi viivästyksiä asiakkaidemme projekteihin, Hukkanen sanoo.

– Nurminen Logisticsin kanssa sovitut aikataulut ovat pitäneet ja tiivis yhteydenpito toimii. Nurminen palvelee asiakasta hyvin.